



RENAULT
Passion for life

Nowe Renault MÉGANE i MÉGANE Grandtour



Dawka adrenaliny

Doskonale wyważone proporcje, dynamiczne i zmysłowe kształty i żadnych kompromisów: Nowe Renault Mégane zaskakuje śmiałością pełnego ekspresji designu i wyrazistością stylu.

Charakterystyczny, wyróżniający się układ przednich i tylnych świateł podkreśla jego unikalną osobowość.

Potężna dawka adrenaliny gwarantowana. Pasji nie da się opisać, pasję trzeba poczuć.





MEGANE GT





Moc emocji

Nowe Renault Mégane oczarowuje od pierwszego spojrzenia.

Światła do jazdy dziennej LED Edge Light przyciągają wzrok swoją wyrazistością. Tylne światła LED z efektem 3D doskonale podkreślają, zarówno w dzień, jak i w nocy, jego niepowtarzalną osobowość.

Starannie dopracowane 16-, 17- lub 18-calowe obręcze kół imponują stylem.

Pasja prowadzenia nabiera nowego znaczenia. Emocje sięgają zenitu.

Intensywne doznania z jazdy



Rasowa linia nadwozia, idealna pozycja za kierownicą, sportowe pedały... i już czujesz pełną przyjemność z jazdy. Dzięki technologii 4CONTROL Nowe Renault Mégane GT dysponuje 4 kołami skrętnymi, zapewniającymi imponującą zwrotność i szybkość reakcji. A dodatkowo wyposażone jest w układ jezdny opracowany przez Renault Sport, gwarantujący niewiarygodną zwrotność i utrzymanie precyzyjnego toru jazdy nawet na najostriejszych zakrętach. Jesteś gotowy na intensywne doznania z jazdy? Czas start!





Kokpit w stylu high-tech



Usiądź za kierownicą Nowego Renault Mégane. Pomyśleliśmy o wszystkim, by zapewnić Ci unikalną przyjemność prowadzenia. Umieszczony przed Tobą kolorowy 7-calowy ekran TFT z cyfrowym prędkościomierzem dostosowuje się do wybranego przez Ciebie stylu jazdy. Na wprost Twoich oczu pojawia się wysuwany kolorowy wyświetlacz przezierny Head-Up. Pod palcami, przy kierownicy, wyczuwasz dwie łopatki zapewniające błyskawiczną zmianę biegów. Królujący na konsoli centralnej system multimedialny R-LINK 2, z ekranem dotykowym o przekątnej 7" lub 8,7", jest gotowy do roli pilota.

Nowy wymiar komfortu

Przyjemność zależy również od komfortu.

We wnętrzu Nowego Renault Mégane dominują wysoka jakość i harmonia. Przyjemne w dotyku materiały, wyrafinowane tapicerki, kierownica pokryta licową skórą, subtelne, chromowane elementy ozdobne...

Wnętrze jest wyjątkowo przestronne, a doskonale wyprofilowane i obszerne siedzenia zapewniają podróż pełną niezapomnianych wrażeń. Dzięki szklanemu, otwieranemu dachowi słońce staje się nieodzownym towarzyszem Twoich podróży.

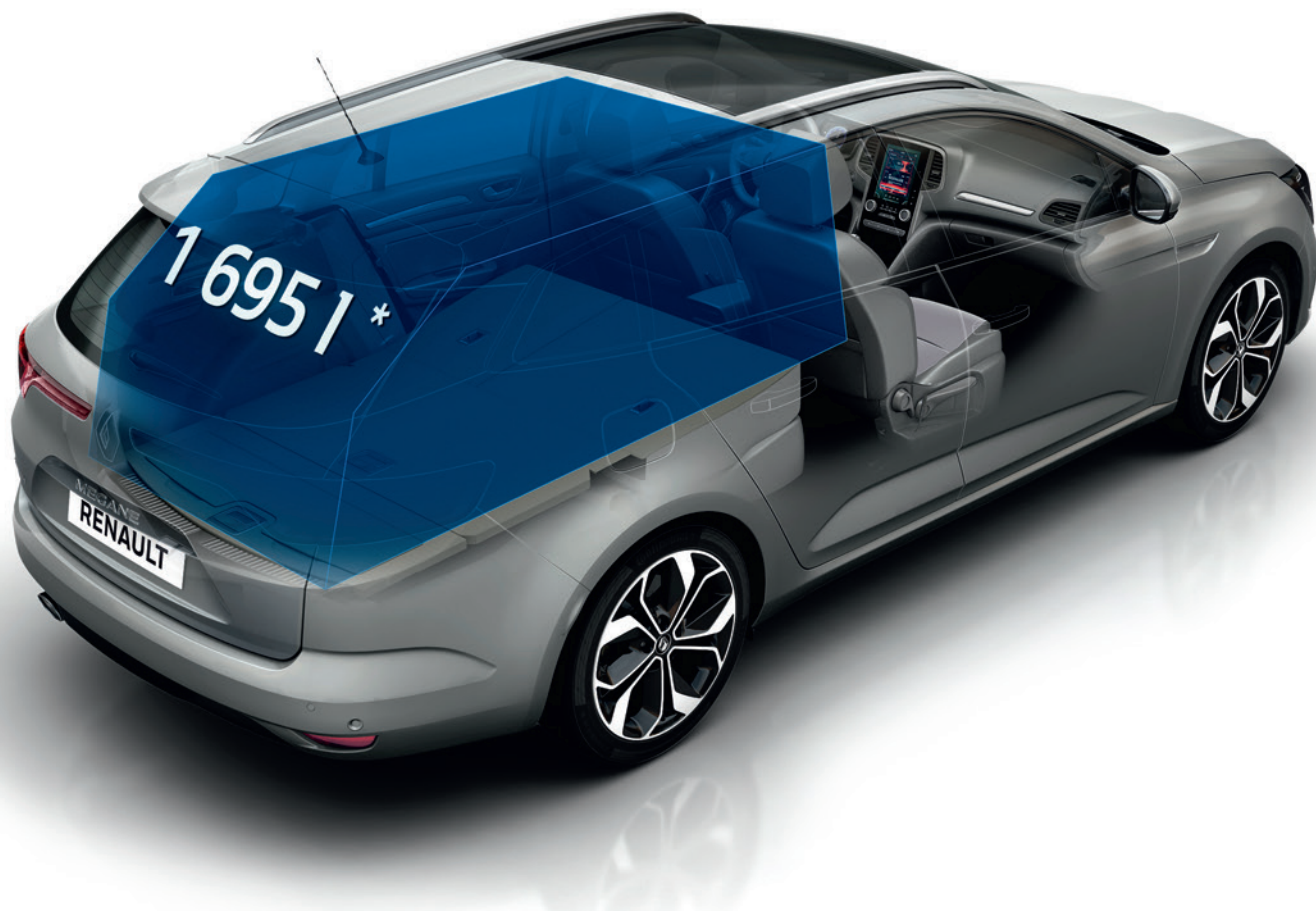
Usiądź wygodnie za kierownicą i wsłuchaj się w wysokiej jakości dźwięk systemu nagłośnienia Bose®.





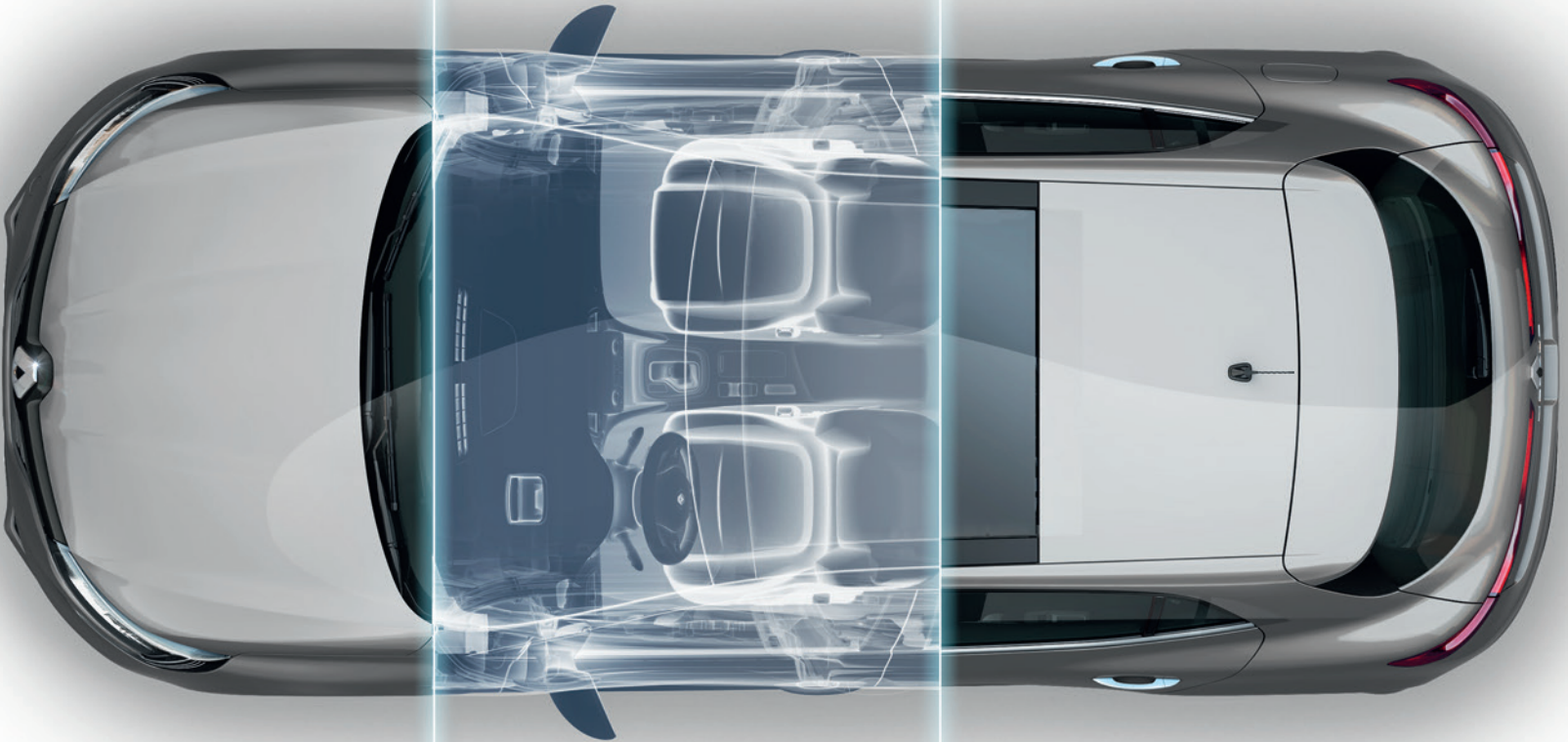


Bogate możliwości zmiany konfiguracji wnętrza



Skorzystaj z szeregu pomysłowych i funkcjonalnych rozwiązań, jakie oferuje Ci Nowe Renault Mégane Grandtour. Bagażnik o pojemności 580 l można z łatwością powiększyć dzięki systemowi Easy Break. Dwie dźwignie umieszczone w bagażniku umożliwiają automatyczne odblokowanie i złożenie tylnej kanapy dzielonej w układzie 1/3-2/3. Wystarczy jeszcze złożyć oparcie fotela pasażera z przodu*, by uzyskać rekordową długość załadunku sięgającą 2,7 m! To jeszcze nie koniec bogatych możliwości zmiany konfiguracji wnętrza. Bagażnik można podzielić na dwie części. To praktyczne rozwiązanie pozwala uporządkować i zabezpieczyć przewożone bagaże. Dodatkowo, po ustawieniu podłogi bagażnika w górnym położeniu i złożeniu tylnej kanapy, uzyskuje się płaską podłogę umożliwiającą łatwy przewóz bardzo dużych przedmiotów. Przy ustawieniu podłogi w dolnym położeniu i złożonej tylnej kanapie maksymalna pojemność bagażnika wynosi 1695 litrów.

* Funkcja dostępna wyłącznie dla Mégane Grandtour, z wyjątkiem wersji GT.



Nowe Renault Mégane – jeszcze więcej doznań

Nowe Renault Mégane zapewni Ci chwile intensywnej emocji i wyjątkowych doznań z jazdy. Nowoczesne systemy wspomagające prowadzenie, system multimedialny R-LINK 2, unikalny w tej klasie system 4CONTROL, system MULTI-SENSE, dzięki któremu spersonalizujesz swoje doznania z jazdy, a także dynamiczne i oszczędne silniki sprawiają, że poczujesz się panem drogi.

Skuteczne systemy wspomagające prowadzenie

Nowe Renault Mégane jest wyposażone w liczne systemy wspomagające Cię w prowadzeniu, by jazda stała się jeszcze bardziej bezstresowa, bezpieczna i płynna. Teraz możesz jechać spokojnie!



System ostrzegania o nadmiernej prędkości, z funkcją rozpoznawania znaków drogowych

Na drogach jest coraz więcej znaków drogowych. Wcale nie jest łatwo na wszystkie zwrócić uwagę – zrobi to za Ciebie kamera. Jeśli przekroczysz dozwoloną prędkość, system ostrzeże Cię za pomocą sygnału wizualnego pojawiającego się na tablicy wskaźników i na kolorowym wyświetlaczu Head-Up. Wystarczy wtedy tylko zmniejszyć prędkość.



System wspomagania parkowania Easy Park Assist

Dzięki systemowi Easy Park Assist parkowanie równoległe nigdy dotąd nie było tak proste! System mierzy ilość wolnego miejsca i zajmuje się wykonaniem manewru parkowania. Pozwól mu przejąć kontrolę nad kierownicą i parkuj bezproblemowo.

Najwyższy poziom bezpieczeństwa

Nowe Renault Mégane otrzymało najwyższą notę 5 gwiazdek w testach zderzeniowych niezależnej organizacji Euro NCAP zajmującej się oceną bezpieczeństwa pojazdów.



System kontroli martwego pola

Poszerz swoje pole widzenia! System wykrywa obecność pojazdów znajdujących się w martwym polu widzenia i informuje Cię o tym za pomocą migającej diody LED na lusterku bocznym.



Aktywny regulator prędkości

Za bardzo zbliżyłeś się do pojazdu jadącego z przodu? System działa przy prędkości od 50 do 140 km/h*, automatycznie dostosowując prędkość pojazdu w celu utrzymania bezpiecznej odległości.

* Od 50 do 150 km/h dla samochodów produkowanych od 15.09.2016 r.

System multimedialny R-LINK 2 – podróż z wykorzystaniem mobilnych technologii

Wejdz w świat przyszłości i poczuj, jak unikalnym, intuicyjnym i zmysłowym doświadczeniem może być jazda samochodem. Odkryj system multimedialny R-LINK 2 stanowiący kwintesencję zaawansowanych technologii pokładowych.

Jego pojemnościowy, ergonomiczny ekran dotykowy, dostępny w dwóch formatach – poziomym o przekątnej 7" i pionowym o przekątnej 8,7" – zapewnia doskonałą jakość obrazu, wysoką czułość na dotyk i jest niezwykle intuicyjny w obsłudze, zapewniając komfort użytkowania porównywalny z ekranem smartfona czy tabletu: powiększanie/zmniejszanie obrazu, „przeciągnij i upuść”, przewijanie pionowe i poziome...

Za pomocą kilku dotknięć masz prosty dostęp do listy kontaktów, muzyki czy aplikacji fabrycznie zainstalowanych lub też pobranych z R-LINK Store.

R-LINK 2 stanowi również prawdziwe centrum kontroli auta, pozwalając na obsługę systemu MULTI-SENSE oraz aktywację i dezaktywację systemów wspomagających prowadzenie. Dzięki niemu podróżowanie staje się czystą przyjemnością!

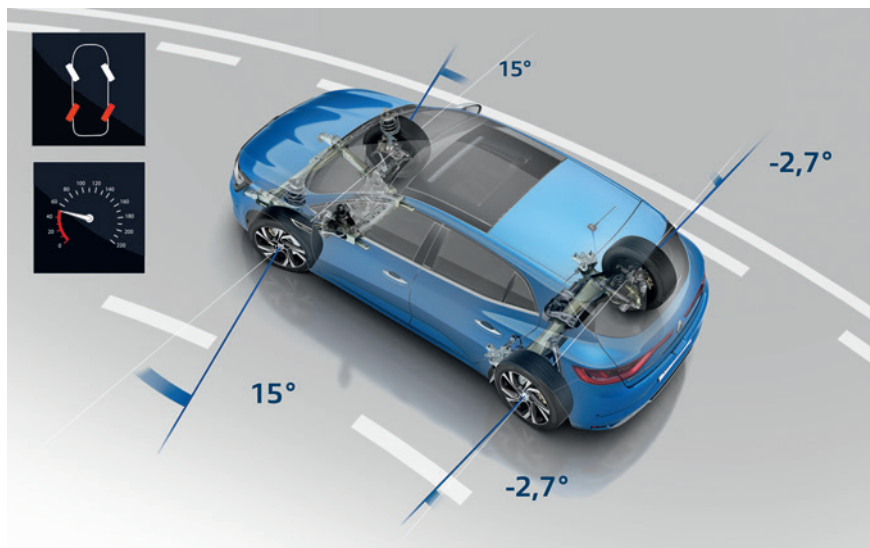
R-LINK 2 oferuje także możliwość personalizacji. W pamięci można zapisać do sześciu różnych profili użytkowników. Każdy użytkownik samochodu może jednym kliknięciem przywrócić swoje osobiste ustawienia nawigacji, multimedii czy systemów wspomagających prowadzenie. W ten sposób każdy kierowca może jeździć autem najlepiej pasującym do jego osobowości!

Wraz z R-LINK 2 każda Twoja trasa będzie nasycona nowymi emocjami.

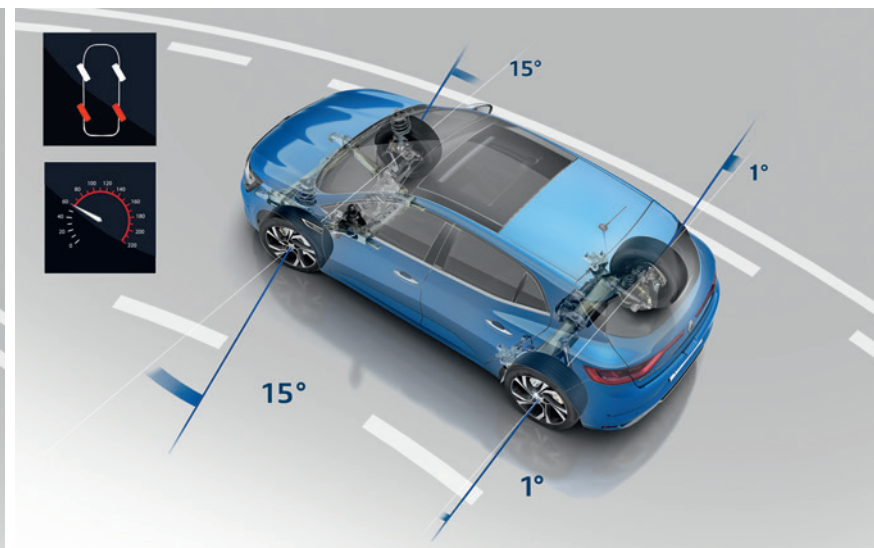


4CONTROL – gwarancja pełnej kontroli

Układ 4 kół skrętnych 4CONTROL zapewnia kierowcy spotęgowane doznania z jazdy, zwiększając dynamikę i precyzję prowadzenia na krętych drogach. 4CONTROL gwarantuje optymalne trzymanie się drogi i niewiarygodną przyczepność. Kierowanie autem staje się bardziej precyzyjne i bezpieczne, dostarczając prawdziwej przyjemności prowadzenia, niezależnie od stylu jazdy. Nowe Renault Mégane GT z systemem 4CONTROL doskonale trzyma się drogi, a kierowca ma poczucie, że tworzy jedność z autem.



Poniżej 80 km/h* koła tylne skręcają w kierunku przeciwnym do skrętu kół przednich.

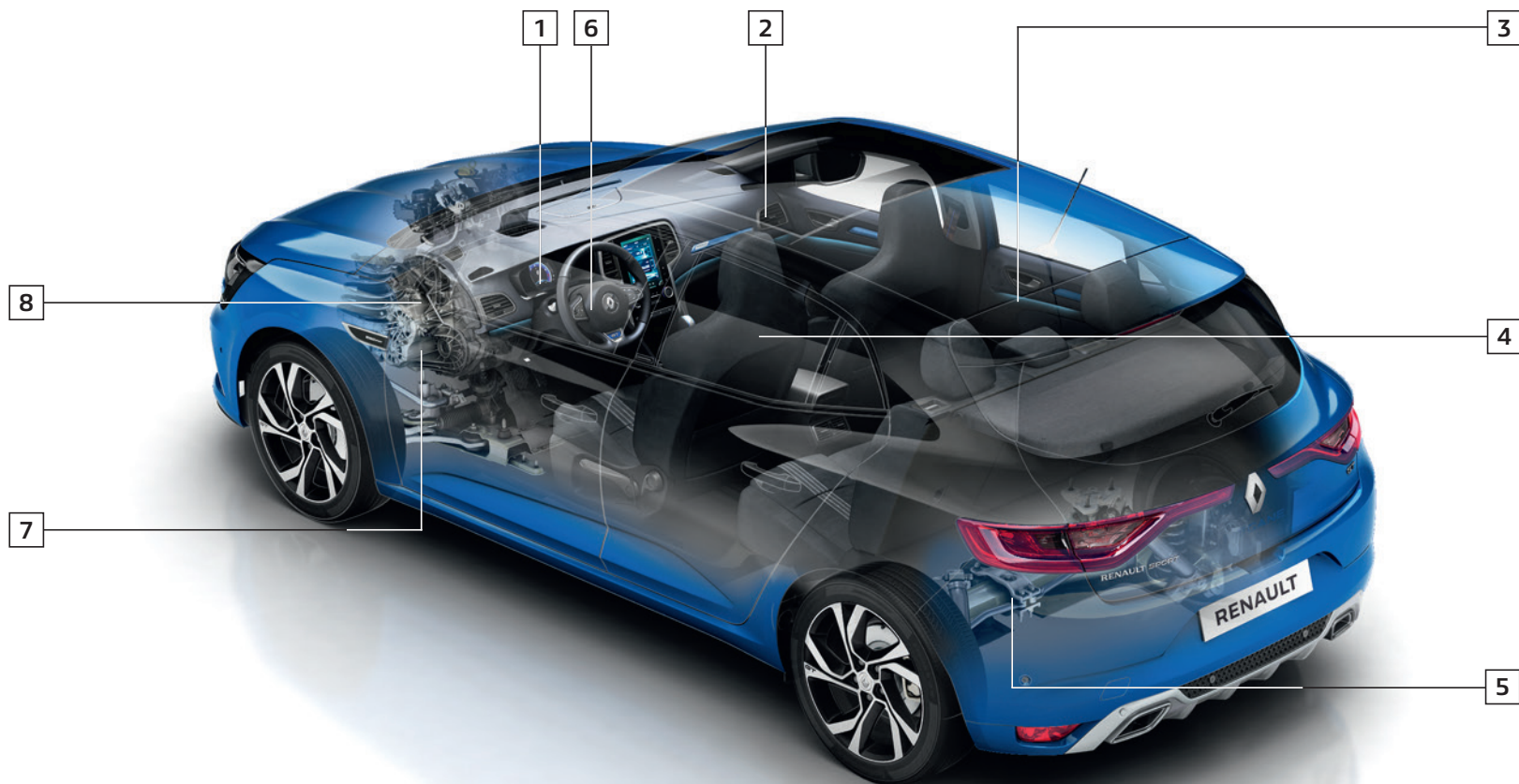


Powyżej 80 km/h** koła tylne zaczynają skręcać w tym samym kierunku co koła przednie.

* Poniżej 80 km/h w trybie Sport, poniżej 60 km/h w pozostałych trybach.

** Powyżej 80 km/h w trybie Sport, powyżej 60 km/h w pozostałych trybach.





1. Wygląd instrumentów pokładowych. Każdy tryb jazdy różni się stylem wyświetlania informacji i samymi informacjami. **2. Klimatyzacja.** W trybie Eko możesz kontrolować temperaturę we wnętrzu, a jednocześnie zwiększyć oszczędność energii. **3. Oświetlenie ambientowe.** Wybierz tonację oświetlenia, która najbardziej pasuje do Twojego aktualnego nastroju – masz do wyboru tonację zieloną, niebieską, beżową, czerwoną lub fioletową. **4. Funkcja masażu.** W trybie Komfort specjalnie dobrana, zmienna siła masażu w fotelu kierowcy zapewni Ci wyjątkowy relaks. **5. Układ 4CONTROL.** Cztery koła skrętne zapewniają unikalne doznania. Rodzaj reakcji zmienia się w zależności od włączonego trybu MULTI-SENSE. **6. Siła potrzebna do obrócenia kierownicy.** Nowe Renault Mégane dysponuje inteligentnym wspomaganie układu kierowniczego. Opór kierownicy jest dostosowany do wybranego przez Ciebie stylu jazdy. **7. Szybkość reakcji skrzyni EDC.** Zmiana biegów może być bardziej płynna lub szybka w zależności od rodzaju doznań, których poszukujesz. **8. Szybkość reakcji i brzmienie silnika.** Zupełnie jakbyś zmienił samochód, reakcja samochodu na wciśnięcie pedału gazu różni się w zależności od wybranego trybu jazdy.

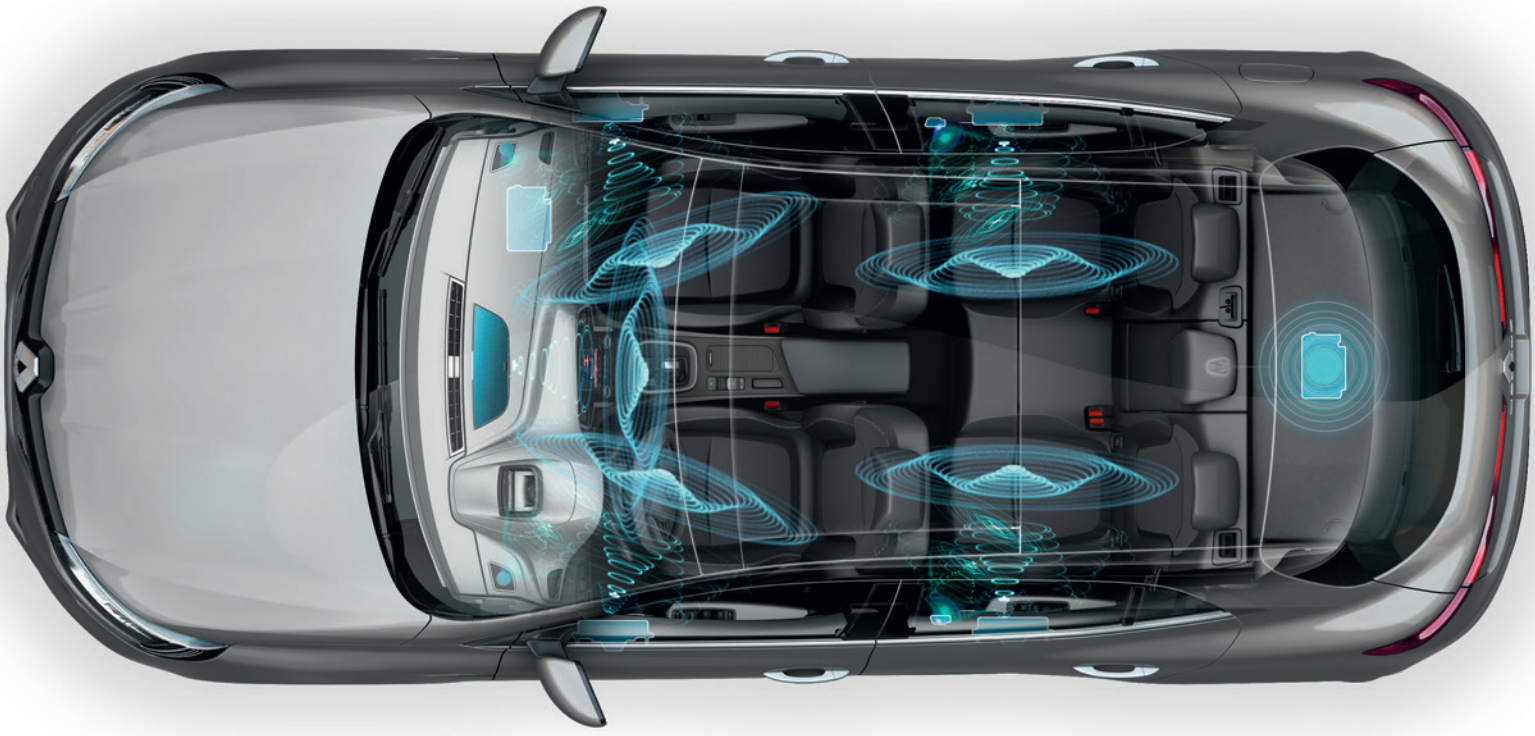
System MULTI-SENSE – przyjemnie jest móc wybrać

Neutralny, Komfort, Eko, Sport czy Spersonalizowany? Pięć trybów pracy i pięć niepowtarzalnych stylów jazdy.

Dzięki systemowi MULTI-SENSE możesz spersonalizować swoje doznania z jazdy w zależności od tego, na co masz w danej chwili ochotę, lub preferowanego stylu jazdy.

Potrzebujesz nieco adrenaliny? Masz ochotę na chillout? Możesz zmieniać swoje wrażenia z jazdy w każdej chwili. Z systemem MULTI-SENSE to tak, jakbyś miał kilka Mégane w jednym!





BOSE® Sound System – nowa jakość dźwięku

Każda podróż może być źródłem wyjątkowych doświadczeń dźwiękowych.

Dzięki ścisłej współpracy konstruktorów z firm Bose i Renault możemy zapewnić Ci wyjątkowy dźwięk, o konfiguracji dostosowanej specjalnie do wnętrza Nowego Renault Mégane.

System nagłośnienia BOSE®, wyposażony w wysokiej klasy głośniki, cyfrowy wzmacniacz oraz subwoofer, zapewnia precyzyjne, czyste i zrównoważone brzmienie. Każda nuta, każdy detal muzyczny, każdy niuans są wiernie odtwarzane, a Ty czujesz się jak w sali koncertowej.





Idealne połączenie przyjemności z jazdy i efektywności

Renault wykorzystało całą swoją wiedzę i doświadczenie zdobyte w wyścigach samochodowych, aby udoskonalić silniki montowane w Nowym Renault Mégane. Ich wydajność, niezawodność, a także poziom zużycia paliwa i emisji CO₂ należą do najlepszych w tej klasie, a przyjemność obsługi jest wręcz unikatowa.



ENERGY TCE 130

Wysokie osiągi i przyjemność jazdy

Rozwijający moc 130 KM przy 5500 obr./min i 205 Nm od 2000 obr./min benzynowy silnik Energy TCE 130 ma takie same osiągi jak 2-litrowy silnik wolnossący. Wtrysk bezpośredni i wbudowana turbosprężarka zapewniają wyjątkowo elastyczną pracę i szybkość reakcji. Energy TCE 130 wchodzi na obroty bez najmniejszego problemu, gwarantując niezrównany komfort i przyjemność jazdy. Wyróżnia się przy tym cichym, przyjemnym brzmieniem.

dCi 110

Komfort i niskie zużycie paliwa

Stworzony dla tych, którzy szukają zarówno niskich kosztów użytkowania, jak i przyjemności prowadzenia, dCi 110 wyposażony jest w innowacyjne technologie, m.in. system Stop&Start czy stalowe tłoki, zapewniające niskie zużycie paliwa i emisję CO₂ – tylko 3,7 l/100 km i 95 g CO₂/km** w cyklu mieszanym!

GT 205 EDC*

Intensywne doznania z jazdy

Najmocniejszy z proponowanych silników – GT 205 EDC z automatyczną dwusprzęgłową skrzynią biegów EDC o 7 przełożeniach – zapewnia sportowe przyspieszenia na każdym biegu. Funkcje Launch Control (zdecydowanie szybsze, dynamiczne ruszanie z miejsca) i Multi-Change Down (szybsza redukcja biegów o kilka przełożeń) to technologie opracowane przez Renault Sport, zapewniające moc doznań.

Skrzynia biegów EDC

Stanowiąca kwintesencję zaawansowanych technologii automatyczna skrzynia biegów EDC, z podwójnym sprzęgłem, łączy w sobie komfort automatycznej skrzyni biegów z krótkim czasem reakcji i oszczędnością paliwa właściwą dla manualnej skrzyni biegów. Wyposażona w 6 lub 7 przełożeń (w zależności od wybranej wersji silnikowej) zapewnia wyjątkowo płynne działanie i dynamikę przy obniżonym zużyciu paliwa. Czego chcieć więcej?

*Silnik dostępny wyłącznie w wersji GT.

**Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalone zgodnie ze standardową metodą pomiaru określoną w obowiązujących przepisach dotyczących homologacji pojazdów.

Strefa kolorów

Nowe Renault MÉGANE i MÉGANE Grandtour



BIEL ALPEJSKA*



BIAŁA PERŁA**



SZARY PLATYNOWY



SZARY TITANIUM



CZERWONY FLAMME**



NIEBIESKI COSMOS



NIEBIESKI BERLIN



BRAZOWY CAPPUCCINO



BEŻ DUNE



CZARNY ÉTOILÉ

Nowe Renault MÉGANE i MÉGANE Grandtour GT



BIEL ALPEJSKA*



BIAŁA PERŁA**



SZARY PLATYNOWY



SZARY TITANIUM



CZERWONY FLAMME**



NIEBIESKI IRON**



NIEBIESKI BERLIN



CZARNY ÉTOILÉ

* Lakier niemetalizowany.

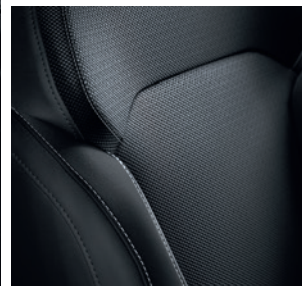
** Lakier metalizowany specjalny.

Wyposażenie

LIFE



Stalowe obręcze kół 16",
wzór Florida



Tapicerka materiałowa

- ABS + system wspomagania nagłego hamowania (AFU)
- System dynamicznej kontroli toru jazdy (ESC)
- System wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA)
- System kontroli ciśnienia w oponach
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera (możliwość dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera)
- Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu chroniące głowę i klatkę piersiową
- Poduszki kurtynowe
- Regulator-ogranicznik prędkości
- 3-punktowe pasy bezpieczeństwa na przednich i tylnych miejscach
- Zagłówki na przednich i tylnych miejscach z regulacją wysokości
- System mocowania fotelika dla dziecka Isofix na tylnych bocznych miejscach
- Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego
- System uruchamiania silnika za pomocą kluczyka
- Centralny zamek drzwi
- Klimatyzacja manualna
- Lusterka boczne elektrycznie sterowane, składane ręcznie i podgrzewane
- Szyby przednie elektrycznie podnoszone
- Radioodtwarzacz z Bluetooth®, USB/jack, wyświetlacz 4,2"
- Tapicerka materiałowa
- Kierownica z regulacją wysokości i głębokości
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Tylna kanapa w układzie 1/3-2/3
- Zewnętrzne klamki drzwi i obudowy lusterek bocznych w kolorze nadwozia
- Światła do jazdy dziennej LED (6 LED)
- Tylnie światła LED 3D Edge Light (włączone na stałe)
- Zestaw do naprawy uszkodzenia opony
- Stalowe obręcze kół 16"

Wyposażenie

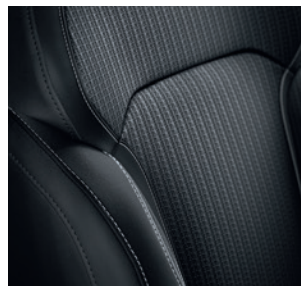
ZEN (LIFE +)



Stylizowane stalowe obręcze kół 16",
wzór Complea



Obręcze kół ze stopu metali lekkich 16",
wzór Silverline (w opcji)



Tapicerka materiałowa

- Konsola centralna z podłokietnikiem regulowanym wzdłużnie, schowkiem w podłokietniku i dwoma miejscami na kubki
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości i podparcia lędźwiowego
- Kierownica pokryta skórą
- Szyby przednie i tylne elektrycznie podnoszone
- Ozdobna chromowana listwa w dolnej części szyb bocznych
- Światła przeciwmgłowe
- Relingi dachowe (wyłącznie w Mégane Grandtour)
- Stylizowane stalowe obręcze kół 16"

Wyposażenie

INTENS (ZEN +)



Na zdjęciu prezentowana jest wersja Intens z wyposażeniem opcjonalnym (system multimedialny R-LINK 2 z ekranem 7")

- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa
- Wycieraczki przedniej szyby o zmiennej częstotliwości pracy, czujnik deszczu i światła
- Karta Renault Hands Free
- System wspomagania parkowania tyłem
- System MULTI-SENSE w wersji podstawowej*
- Lusterka boczne elektrycznie sterowane i składane oraz podgrzewane
- Zespół zegarów i wskaźników w kolorowym 7-calowym ekranem TFT
- Radioodtwarzacz z Bluetooth®, USB/jack, wyświetlacz 7"
- Konsola centralna z podłokietnikiem regulowanym wzdłużnie, schowkiem w podłokietniku, dwoma miejscami na kubki oraz nawiewem na tylne miejsca**
- Tapicerka welurowa łączona z elementami skóry ekologicznej
- Podświetlane lusterka w osłonach przeciwślonecznych
- Tylne kanapa w układzie 1/3-2/3, z systemem Easy Break (wyłącznie w Mégane Grandtour)
- Oparcie fotela pasażera z przodu składane w „stolik” (wyłącznie w Mégane Grandtour)
- Nakładki na progi drzwi przednich
- Zewnętrzne klamki drzwi w kolorze nadwozia, z ozdobną wstawką w kolorze chromu



Obręcze kół ze stopu metali lekkich 16", wzór Silverline



Obręcze kół ze stopu metali lekkich 17", wzór Exception (w opcji)



Tapicerka welurowa łączona z elementami skóry ekologicznej



Tapicerka skórzana łączona z elementami skóry ekologicznej (w opcji)

- Chromowana końcówka układu wydechowego
- Światła do jazdy dziennej LED Edge Light
- Obręcze kół ze stopu metali lekkich 16"

* Niedostępny dla silnika SCe 115 i Energy TCe 100. Oświetlenie ambientowe wnętrza: dla wersji z ręcznym hamulcem postojowym – dostępna wyłącznie listwa świetlna wbudowana w drzwi przednie/tylne; dla wersji z automatycznym hamulcem postojowym (w opcji) – dostępna listwa świetlna wbudowana w drzwi przednie/tylne oraz listwy świetlne na konsoli centralnej.

** Przy zamówieniu opcji „automatyczny hamulec postojowy” zamiast dwóch miejsc na kubki jest dodatkowy schowek z roletą.

Wyposażenie

BOSE® (INTENS +)



Na zdjęciu prezentowana jest wersja Bose® z wyposażeniem opcjonalnym (system multimedialny R-LINK 2 z ekranem 8,7")

- Bose® Sound System
- System multimedialny R-LINK 2 z nawigacją, mapą Europy w wersji rozszerzonej, z ekranem dotykowym 7"
- System MULTI-SENSE w wersji podstawowej
- System kontroli pasa ruchu
- Funkcja automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania
- System ostrzegania o nadmiernej prędkości, z funkcją rozpoznawania znaków drogowych
- Automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny
- Zagłówki na przednich miejscach z regulacją wysokości i regulacją portfelową
- Elektrochromatyczne lusterko wewnętrzne
- Fotel kierowcy z funkcją masażu
- Fotel pasażera z przodu z regulacją wysokości
- Konsola centralna z podłokietnikiem regulowanym wzdłużnie, schowkiem w podłokietniku, dodatkowym schowkiem z roletą oraz nawiewem na tylne miejsca
- Kierownica pokryta skórą Nappa
- Tylne kanapa w układzie 1/3-2/3, z podłokietnikiem i systemem Easy Break (wyłącznie w Mégane Grandtour)
- Tapicerka materiałowa łączona z elementami skóry ekologicznej



Obręcze kół ze stopu metali lekkich 17", wzór Celsium



Obręcze kół ze stopu metali lekkich 18", wzór Grantour (w opcji)



Tapicerka materiałowa łączona z elementami skóry ekologicznej



Tapicerka skórzana łączona z elementami skóry ekologicznej (w opcji)

- Nakładki na progi drzwi przednich z oznakowaniem Bose®
- Szyby tylne przyciemniane
- Obręcze kół ze stopu metali lekkich 17"

Wyposażenie

GT (INTENS+)



Na zdjęciu prezentowana jest wersja GT z wyposażeniem opcjonalnym (system multimedialny R-LINK 2 z ekranem 8,7", automatyczny hamulec postojowy, elektromechaniczny)

- Specyficzne elementy designu zewnętrznego i wewnętrznego
- Układ 4 kół skrętnych 4CONTROL
- Łopatkę zmiany biegów przy kierownicy
- System kontroli pasa ruchu
- Funkcja automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania
- Elektrochromatyczne lustro wewnętrzne
- Fotele przednie sportowe, z wbudowanymi zagłówkami, z tapicerką materiałową
- Fotel pasażera z przodu z regulacją wysokości (oparcie fotela bez możliwości złożenia w „stolik” w Mégane Grandtour)
- Tylna kanapa w układzie 1/3–2/3, z podłokietnikiem i systemem Easy Break (wyłącznie w Mégane Grandtour)
- Światła przednie Full LED Pure Vision
- Bez świateł przeciwmgłowych
- Szyby tylne przyciemniane
- Obręcze kół ze stopu metali lekkich 17"



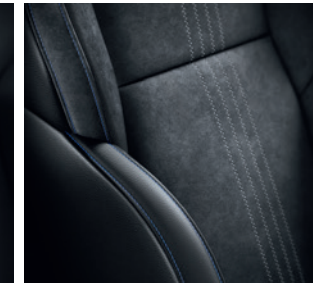
Obręcze kół ze stopu metali lekkich 17", wzór Decaro



Obręcze kół ze stopu metali lekkich 18", wzór Magny-Cours



Tapicerka materiałowa



Tapicerka z ałcantary z wstawkami w kolorze czarnym

Dane techniczne

SILNIK	SCe 115	Energy TCe 100	Energy TCe 130	Energy TCe 130 EDC	GT 205 EDC	dCi 90	dCi 110	dCi 110 EDC	dCi 130
Rodzaj nadwozia	hatchback / kombi	hatchback / kombi	hatchback / kombi	hatchback / kombi	hatchback / kombi	hatchback / kombi	hatchback / kombi	hatchback / kombi	hatchback / kombi
Rodzaj paliwa	benzyna	benzyna	benzyna	benzyna	benzyna	benzyna	diesel	diesel	diesel
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Typ skrzyni biegów	manualna 5-biegowa	manualna 6-biegowa	manualna 6-biegowa	automatyczna EDC 6-biegowa	automatyczna EDC 7-biegowa	manualna 6-biegowa	manualna 6-biegowa	automatyczna EDC 6-biegowa	manualna 6-biegowa
Pojemność skokowa (cm ³)	1598	1197	1197	1197	1618	1461	1461	1461	1598
Srednica cylindra x skok tłoka (mm)	78 x 83,6	72,2 x 73,1	72,2 x 73,1	72,2 x 73,1	79,7 x 81,1	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5	80 x 79,5
Liczba cylindrów / zaworów	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 16
Maksymalna moc w kW CEE (KM) przy obr./min	84 (114) przy 5500	74 (100) przy 4500	97 (130) przy 5500	97 (130) przy 5500	151 (205) przy 6000	66 (90) przy 4000	81 (110) przy 4000	81 (110) przy 4000	96 (130) przy 4000
Maksymalny moment obrotowy w Nm CEE (m.kg) przy obr./min	156 przy 4000	175 przy 1500	205 przy 2000	205 przy 2000	280 przy 2400	220 przy 1750	260 przy 1750	250 przy 1750	320 przy 1750
Stop&Start	-	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak

OSIĄGI									
Współczynnik SCx ¹	0,71	0,71	0,69 / 0,71	0,69 / 0,71	0,69	0,69	0,69 / 0,71	0,69	0,69 / 0,71
Prędkość maksymalna (km/h)	187	182 / 179	198 / 197	199 / 197	230	175 / 174	188 / 187	188 / 187	199 / 198
1000 m D.A. ze startu zatrzymanego (s)	32"80 / 33"60	33"80 / 35"10	31"60 / 32"40	31"30 / 32"30	27"80	34"90 / 36"10	32"90 / 33"10	33"60 / 34"00	31"50 / 32"00
0 do 100 km/h (s)	11"50 / 11"90	12"30 / 12"60	10"60 / 11"00	10"80 / 11"70	07"10 / 07"40	13"40 / 14"10	11"30 / 11"60	12"30 / 12"70	10"00 / 10"60

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO ₂ (wg normy NEDC) ^{1,2}									
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	6,3 / 6,3	5,4 / 5,4	5,3 / 5,3	5,4 / 5,4	6,0 / 6,0	3,7 / 3,7	3,7 / 3,7	3,7 / 3,7	4,0 / 4,0
Zużycie paliwa w cyklu miejskim (l/100 km)	8,6 / 8,6	6,7 / 6,7	6,8 / 6,8	6,8 / 6,8	7,8 / 7,8	4,2 / 4,2	4,2 / 4,2	4,0 / 4,0	4,7 / 4,7
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim (l/100 km)	5,0 / 5,0	4,6 / 4,6	4,5 / 4,5	4,7 / 4,7	4,9 / 4,9	3,4 / 3,4	3,4 / 3,4	3,5 / 3,5	3,6 / 3,6
Emisja CO ₂ (g/km)	142 / 142	120 / 120	119 / 119	122 / 122	134 / 134	95 / 95	95 / 95	95 / 95	103 / 103
Pojemność zbiornika paliwa	47	47	47	47	50	47	47	47	47

UKŁAD KIEROWNICZY									
Elektryczne wspomaganie kierownicy	tak	tak	tak	tak	-	tak	tak	tak	tak
R-EP5 – mechaniczny układ kierowniczy z elektrycznie wspomaganą przekładnią zębatą	-	-	-	-	tak	-	-	-	-
Srednica zawracania między krawężnikami (mm)	11,2 / 11,4	11,2 / 11,4	11,2 / 11,4	11,2 / 11,4	10,4 / 11,4	11,2 / 11,4	11,2 / 11,4	11,2 / 11,4	11,2 / 11,4

UKŁAD HAMULCOWY									
Przód: tarcze wentylowane Ø (mm)	269 x 22 Ø54	269 x 22 Ø54	280 x 24 Ø54	280 x 24 Ø54	320 x 28 Ø60	269 x 22 Ø54	280 x 24 Ø54	280 x 24 Ø54	296 x 26 Ø57
Tył: tarcze pełne Ø (mm)	260 x 8 Ø34	260 x 8 Ø34	260 x 8 Ø34	260 x 8 Ø34	290 x 11 Ø38	260 x 8 Ø34	260 x 8 Ø34	260 x 8 Ø34	260 x 8 Ø34

KOŁA I OPONY ³									
Obwód koła (")	J16 / 17 / 18								
Wymiary opon	205 / 55 R16; 205 / 50 R17; 225 / 45 R17; 225 / 40 R18								

MASY (kg) ⁴									
Masa własna	1190 / 1258	1205 / 1291	1205 / 1293	1258 / 1317	1392 / 1430	1205 / 1312	1205 / 1312	1311 / 1320	1318 / 1394
Dopuszczalna masa całkowita	1755 / 1835	1806 / 1868	1801 / 1869	1823 / 1900	1924 / 1980	1841 / 1911	1848 / 1914	1876 / 1952	1890 / 1952
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcem	1650 / 1700	1650 / 1700	1650 / 1700	1650 / 1700	1650 / 1700	1650 / 1700	1650 / 1700	1650 / 1700	1850 / 1850

¹ Prezentowane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ dotyczą obręczy koła 16"; dla silnika GT 205 EDC – obręczy koła 17".

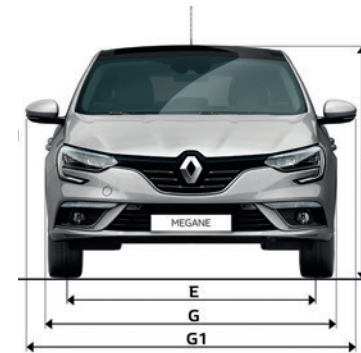
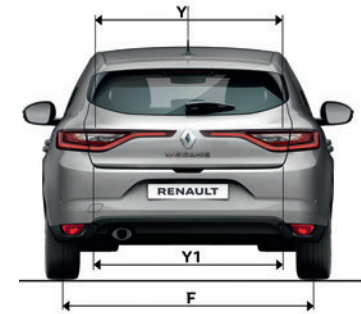
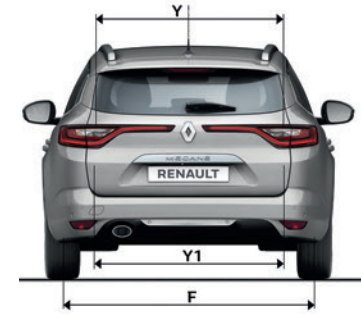
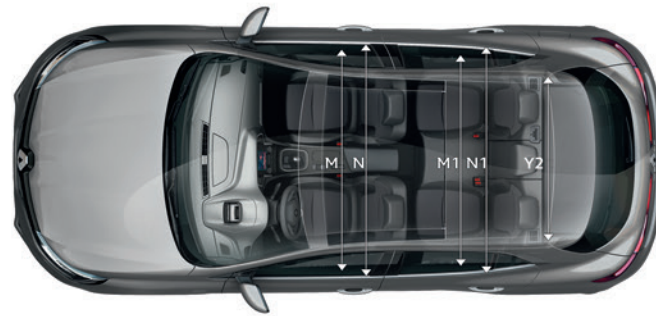
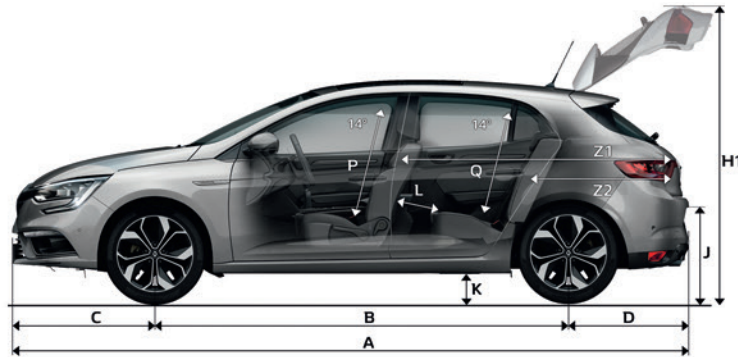
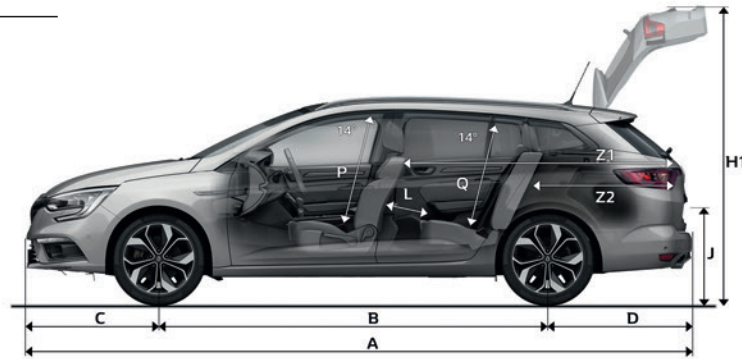
² Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalone zgodnie ze standardową metodą pomiaru określoną w obowiązujących przepisach dotyczących homologacji pojazdów. Identyfikacja dla wszystkich producentów metoda pomiaru umożliwia porównanie samochodów. Zużycie paliwa w warunkach rzeczywistych zależy od warunków eksploatacji pojazdu, wyposażenia i stylu jazdy kierowcy. W celu optymalizacji spalania zachęcamy do zapoznania się z poradami dostępnymi na stronie renault.pl.

³ W zależności od wersji.

⁴ Prezentowane masy dotyczą wersji podstawowej bez opcji i mogą się różnić w zależności od specyfikacji auta.

Samochody Renault podlegają recyklingowi, odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie ze stosownymi przepisami o odpadach. Szczegółowe informacje dotyczące spełniania wymogów ochrony środowiska na stronie renault.pl i u Autoryzowanych Partnerów Renault.

Wymiary



Wymiary (mm)	Mégane	Mégane Grandtour
A Długość całkowita	4359	4626
B Rozstaw osi	2669	2712
C Zwis przedni	919	919
D Zwis tylny	771	995
E Rozstaw kół przednich	1591	1591
F Rozstaw kół tylnych	1586	1586
G Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami bocznymi	1814	1814
G1 Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami bocznymi	2058	2058
H Wysokość pojazdu nieobciążonego (bez relingów dachowych / z relingami dachowymi w Mégane Grandtour)	1447	1449 / 1457
H1 Wysokość pojazdu nieobciążonego z otwartą tylną klapą	2044	2038

	Mégane	Mégane Grandtour
J Wysokość progu bagażnika pojazdu nieobciążonego	750	601
K Prześwit pojazdu nieobciążonego	145	-
L Promień na wysokości kolan na tylnych miejscach	179	216
M Szerokość nad podłokietnikami na przednich miejscach	1418	1492
M1 Szerokość nad podłokietnikami na tylnych miejscach	1420	1412
N Szerokość na wysokości barków na przednich miejscach	1441	1441
N1 Szerokość na wysokości barków na tylnych miejscach	1390	1377
P Wysokość od siedzenia do dachu na przednich miejscach, przy siedzeniu ustawionym w położeniu pośrednim	886	886
Q Wysokość od siedzenia do dachu na tylnych miejscach	866	871
Y Szerokość otworu bagażnika u góry	904	854

	Mégane	Mégane Grandtour
Y1 Szerokość otworu bagażnika u dołu	1081	1036
Y2 Szerokość wewnętrzna między wnękami kół	1111	1109
Z1 Maksymalna długość przestrzeni bagażowej po złożeniu tylnej kanapy	1582	1754
Z2 Długość bagażnika za tylną kanapą	469	950

Pojemność bagażnika

Pojemność bagażnika wg normy VDA (dm ³)	384	521
Pojemność bagażnika (l)	434	580
Pojemność schowka pod wykładziną bagażnika wg normy VDA (bez opcjonalnego koła zapasowego) (dm ³)	44	50
Pojemność bagażnika po złożeniu tylnej kanapy, mierzona pod dach wg normy VDA (dm ³)	1247	1504

Akcesoria

Styl



1.

1. Oświetlenie wejścia do samochodu. Włączane przy odblokowaniu drzwi auta – stylowy wygląd i większy komfort. **2. Aluminiowe nakładki na pedały.** Oryginalny akcent podkreślający sportowy styl auta. **3. Felgi Expression 17" Dark Anthracite.** **4. Listwa ochronna na próg bagażnika.** Zabezpiecza i chroni próg bagażnika. **5. Antena w kształcie płetwy rekina.** Podkreśla dynamiczny styl Nowego Mégane.



2.



3.



4.



5.

Akcesoria

Rekreacja



1. Kufer dachowy i poprzeczki dachowe Quickfix. Łatwe i szybkie w montażu (prezentowany model może się różnić od dostępnych w ofercie). **2. Dywaniki tekstylne Premium.** Idealnie dopasowane do wymiarów podłogi. **3. Wkład EasyFlex.** Zabezpiecza bagażnik w każdej konfiguracji siedzeń. **4. Bagażnik na rowery i składany hak holowniczy.** Możliwość złożenia jednym ruchem, bez użycia narzędzi (hak jest niewidoczny po złożeniu).



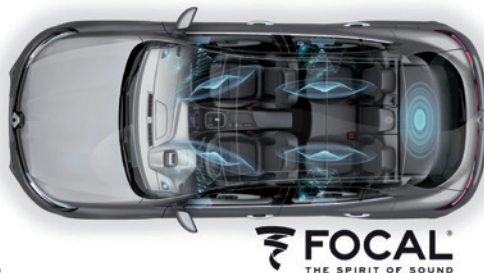
Akcesoria

Multimedia



1. Uchwyt na tablet. Łatwo mocowany na zagłówku, umożliwia pasażerom siedzącym z tyłu wygodne oglądanie filmu na tablecie dotykowym. Kompatybilny ze wszystkimi typami tabletów o ekranach od 7" do 10". **2. Zestaw głośników Focal Music Premium 8.1.** Wbudowane głośniki o wysokiej wierności odtwarzania Hi-Fi Premium. Zestaw zawierający 8 głośników i głośnik niskotonowy o mocy 400 W oferuje mocny, jasny i subtelny dźwięk oraz maksymalną przyjemność ze słuchania. **3. Uchwyt na smartfona.** Niezbędny, aby móc w pełni bezpiecznie korzystać ze smartfona w czasie jazdy. Zdejmowany, łatwy do przenoszenia z jednego samochodu do drugiego.

Więcej informacji znajdziesz w broszurze prezentującej akcesoria do modelu Nowe Mégane.



2.



Odkryj Nowe Renault MÉGANE i MÉGANE Grandtour
na megane.renault.pl

Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o kontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą nieco różnić się od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakkolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.

Renault zaleca 